STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44727
7 december 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –toegang Park 21 vanaf de rotonde Deltaweg – Nieuwe Bennebroekerweg



gemeente
Haarlemmermeer

Onderwerp: verkeersmaatregelen toegang Park21 vanaf de rotonde Deltaweg – Nieuwe Bennebroekerweg

N ummer : X2015.3447

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit onder mandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).



Overwegingen en motivatie

In 2014 is een verkeersbesluit genomen voor de interne verkeersstructuur van het park en de aansluitingen van het park op de Nieuwe Bennebroekerweg (nummer **2014/077952 publicatiedatum** 30 januari 2015**)**. Voor de verkeersmaatregelen op de parktoegang vanaf de rotonde Deltaweg – Nieuwe Bennebroekerweg moet nog een verkeersbesluit worden genomen.

Aan deze parktoegang wordt een parkeerplaats aangelegd voor bezoekers van het park.

Voorbij de nieuw aan te leggen parkeerplaats is de parktoegang nu afgesloten door betonblokken. Hierdoor kan autoverkeer niet doorrijden terwijl fietsers wel langs de blokken kunnen rijden. Omdat de parktoegang ook een toegangsroute van Park21 is voor nood – en hulpdiensten worden de betonblokken vervangen door een, door nood – en hulpdiensten verwijderbare, sleutelpaal en wordt het deel tussen de aan te leggen parkeerplaats en de fietsroute door het park aangeduid als fietspad.

De bestaande maximum snelheid van 30 km/uur op deze toegangsweg wordt gehandhaafd. Dat geldt ook voor de geslotenverklaring voor vrachtauto's op deze weg.

Om te voorkomen dat hulpdiensten het park niet meer kunnen bereiken en de parkeerplaats onbereikbaar wordt door langs de toegangsweg geparkeerde voertuigen, wordt op de parktoegang een parkeerverbodszone ingesteld.

Op de Nieuwe Bennebroekerweg en de Deltaweg geldt een geslotenverklaring voor voetgangers en een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen. Aansluitend aan deze geslotenverklaringen wordt een geslotenverklaringen voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen en een geslotenverklaring voor voetgangers op de parktoegang tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de parkeerplaats ingesteld. Op deze manier wordt voorkomen dat langzaam verkeer op de Nieuwe Bennebroekerweg terecht komt.

In verkeersbesluit 2014/077952 is voor de parktoegang vanuit het park een geslotenverklaring voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor ingesteld. Deze geslotenverklaring wordt ingetrokken om de parkeerplaats bereikbaar te maken voor fietsers zodat fietsen met de auto kunnen worden gehaald en gebracht.

Park21 is een natuur – en recreatiegebied. De genomen maatregelen hebben tot doel de veiligheid van de recreanten en de toegang van het gebied voor de recreanten te garanderen.

Maatregelen, bebording en belijning

De maatregelen die getroffen worden zijn als volgt:

1. Langs de parktoegang in het verlengde van de Deltaweg wordt een parkeerplaats aangelegd. De parkeerplaats wordt aangeduid met bord E4 RVV 1990.
2. De parktoegang wordt vanaf de parkeerplaats aangeduid als fietspad. Deze weg sluit aan op de door het park lopende fietsroute. Deze wordt aangegeven met borden G11 en G12 RVV 1990.

Om te voorkomen dat autoverkeer via deze toegangsweg Park21 kan betreden en hulpdiensten in noodgevallen nog wel van de parktoegang gebruik kunnen maken, wordt de huidige afsluiting d.m.v. betonblokken vervangen door een door nood – en hulpdiensten verwijderbare afsluiting.

1. Het instellen van een parkeerverbodzone voor de parktoegang vanaf de rotonde op de aansluiting met de Nieuwe Bennebroekerweg door het plaatsen van borden E1 RVV 1990 (begin zone en einde zone).
2. De bestaande geslotenverklaring voor fietsers en gehandicaptenvoertuigen zonder motor op de parktoegang vanaf de fietsroute door het park wordt opgeheven om voetgangers en fietsers de gelegenheid te geven de parkeerplaats te bereiken door het verwijderen van borden C14 RVV 1990.
3. De Nieuwe Bennebroekerweg is niet toegankelijk *voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h, brommobielen, gehandicaptenvoertuigen* voetgangers, (brom)fietsen, landbouwvoertuigen en voetgangers (borden C9 en C16 RVV 1990). Aansluitend aan deze geslotenverklaring worden op de parktoegang tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de parkeerplaats een geslotenverklaring voor voetgangers (C16 RVV 1990) en een geslotenverklaring *voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h, brommobielen, gehandicaptenvoertuigen* voetgangers, (brom)fietsen en landbouwvoertuigen (C9 RVV 1990) ingesteld.

De bebording op de parktoegang wordt hierop aangepast en er wordt een voorwaarschuwing geplaatst van de geslotenverklaring op de afslag van het door het park lopende fietspad naar de parktoegang (bord C14 RVV 1990 met onderbord "na 200 m".)

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met het nummer DOC 2015 – 018 – 131.



Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Het belang van de vrijheid van het verkeer, zoals genoemd in artikel 1d van de Wvw 1994, dat door de maatregelen wordt geschaad middels het instellen van de parkeerverbodzone, achten wij minder zwaarwegend dan de overige belangen.

Belangenafweging

(Doorgaand) verkeer

De parktoegang is bedoeld voor recreanten die in Park21 willen verblijven en is niet bedoeld voor doorgaand verkeer. Doorgaand verkeer kan gebruik maken van de IJweg of de Spieringweg.

Parkeerders

Voor de recreanten die in park21 willen verblijven wordt een parkeerplaats aangelegd.

Bromfietsers

Vanwege de verkeersveiligheid op de Nieuwe Bennebroekerweg en de Deltaweg worden bromfietsers op deze wegen niet toegelaten. In park21 worden in verband met de verkeersveiligheid en de rust voor de recreanten, bromfietsers in park21 niet toegelaten.

Door deze twee geslotenverklaringen kunnen bromfietsen de parktoegang niet bereiken en kunnen ze geen gebruik maken van de parktoegang. Doorgaand bromfietsverkeer kan van de IJweg of de Spieringweg gebruik maken.

Fietsers

Fietsers worden i.v.m. de verkeersveiligheid op de Nieuwe Bennebroekerweg en de Deltaweg niet toegelaten. Op de parktoegang worden fietsers toegelaten tussen de parkeerplaats en de door het park lopende fietsverbinding.

Fietsers kunnen het park binnenkomen via de andere ingangen van het park (onder meer bij het huis van de sport en op de IJweg)

Snorfietsers

Snorfietsers worden i.v.m. de verkeersveiligheid op de Nieuwe Bennebroekerweg en de Deltaweg niet toegelaten. Omdat snorfietsers de verkeersregels voor fietsers volgen, worden snorfietsers toegelaten op de parktoegang, tussen de parkeerplaats en de door het park lopende fietsverbinding.

Snorfietsers kunnen, om in het park te komen, van dezelfde ingangen gebruik maken als fietsers.

Voetgangers

Voetgangers worden op de Nieuwe Bennebroekerweg en de Deltaweg in verband met de verkeersveiligheid niet toegelaten. Tussen de parkeerplaats en de door het park lopende langzaam verkeer verbinding worden voetgangers toegelaten om van en naar de geparkeerde auto’s te kunnen.

Hulpdiensten

Voor nood- en hulpdiensten zijn aparte voorzieningen getroffen om via de parktoegang, Park21 te kunnen bereiken.

Openbaar vervoer

De parktoegang wordt niet door openbaar vervoer gebruikt.

Algemeen belang

De maatregelen zijn in het belang van de verkeersveiligheid en het functioneren van Park 21 zoals beoogd en zijn hiermee in het algemeen belang.



Afweging

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer en recreanten in het gebied park21. Deze belangen wegen voor park21 zwaarder dan de belangen van andere verkeerdeelnemers.

Voorbereiding en overleg

Rondom Park21, waarvan de parktoegang vanaf de rotonde Deltaweg – Nieuwe Bennebroekerweg een onderdeel is, is in de loop van de tijd uitgebreid geparticipeerd en gecommuniceerd. Dit is zowel gedaan bij formeel vastgestelde stukken zoals Masterplan en Bestemmingsplan als in de vorm van overleg met wijkraden en gebruikersgroepen. Vanuit het project wordt ook contact onderhouden met bewoners en agrariërs in het gebied.

In het Masterplan is de verkeerstructuur van Park21 opgenomen. Het Masterplan is door college en gemeenteraad vastgesteld. De uitkomsten van de participatie zijn opgenomen in het participatieverslag behorend bij het Masterplan (maart 2011).

De opmerkingen over verkeer die gemaakt zijn bij de participatie rond het bestemmingsplan zijn opgenomen in het vastgestelde plan (mei 2013).

Verder is Park21 uitgebreid geparticipeerd met gebruikersgroepen en wijkraden. Het VO van deelgebied 1 is aan de gebruikersgroep gepresenteerd in januari 2013, de verkeersstructuur is onderdeel van dit VO.

In het najaar 2014 is voor deelplan 1 een informatieavond voor omwonenden georganiseerd.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de verschillende betrokken belangen voldoende duidelijk zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 24 november 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:
In overeenstemming met de tekening met de nummer 2015 – 018 - 131, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een parkeerverbodszone op de parktoegang van Park21 in Haarlemmermeer, vanaf de rotonde Nieuwe Bennebroekerweg/Deltaweg, door het plaatsen van borden conform model E1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en daarboven het woord zone, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin parkeerverbodszone " en “einde parkeerverbodszone”;
2. Het instellen van een verplicht fietspad op de parktoegang tussen de parkeerplaats en de aansluiting van de fietspaden in Park21 door het plaatsen van borden conform model G11 en G12 van het RVV1990;
3. Het opheffen van degeslotenverklaring voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor op de parktoegang vanaf het door park21 lopende fietspad door het verwijderen van borden conform model C14 uit bijlage I van het RVV1990;
4. Het instellen van een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h, brommobielen, fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigenop de parktoegang tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de parkeerplaats door het plaatsen van borden conform model C9 uit bijlage I van het RVV1990;
5. Het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers op de parktoegang tussen de Nieuwe Bennebroekerweg en de parkeerplaats door het plaatsen van borden conform model C16 van het RVV1990;
6. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 7 december 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,



de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

B.Smid

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.